



# Utilidade Pública dos Terminais Privativos e Perspectivas

Karina Pinto Costa  
**Pinheiro Pedro Advogados**



# Conceito Legal

- **Instalação Portuária de Uso Privativo:** A explorada por pessoa jurídica de direito público ou privado, dentro ou fora da área do porto, utilizada na movimentação de passageiros ou na movimentação ou armazenagem de mercadorias, destinados ou provenientes de transporte aquaviário. (art. 1º, §1º, V, da Lei Federal nº 8630/93)

# Modalidades de Uso Privativo

- Exclusivo, para movimentação de carga própria;
- Misto, para movimentação de carga própria e de terceiros.
- De turismo, para movimentação de passageiros.
- Estação de Transbordo de Cargas.

(art. 4º, §2º, II, "a", "b", "c" e "d", da Lei de Portos )

## Características Gerais – Resolução ANTAQ nº 1660/10

- Outorga de autorização
- Ato administrativo unilateral
- Contrato de Adesão entre ANTAQ e pessoa jurídica de direito privado
- Prazo: 50 anos

## Regulação dos terminais privativos e utilidade pública

- **Lei Federal nº 8630/93** (art. 1º, §1º, V; art. 4º, §2º, II)
- **Decreto Federal nº 6620/08** (art. 2º, IV; art. 35, II)
- **Resolução nº 1.660-ANTAQ, de 08/04/10** (estabelece critérios e procedimentos para a outorga de autorização para construção, exploração e ampliação de terminal portuário de uso privativo)
- **Código Florestal** (art. 1º, §2º, IV)
- **Resolução Conama nº 369/06** (art. 2º, I, "b")

# Código Florestal

Art. 1º. As florestas existentes no território nacional e as demais formas de vegetação, reconhecidas de utilidade às terras que revestem, são bens de interesse comum a todos os habitantes do País, exercendo-se os direitos de propriedade, com as limitações que a legislação em geral e especialmente esta Lei estabelecem.

§2º. Para os efeitos deste Código, entende-se por:

IV - utilidade pública:

**b) as obras essenciais de infraestrutura destinadas aos serviços públicos de transporte, saneamento e energia e aos serviços de telecomunicações e de radiodifusão;**

P I N H E I R O  
P E D R O  
A D V O G A D O S

# Instalação de TUPs - DIFICULDADES

- Tempo significativo e imprevisibilidade para obtenção de licença ambiental;
- Alto custo da compensação ambiental;
- Insegurança jurídica (Ex.: ACP Ambiental);
- Inexistência de normas/regras claras até pouco tempo.

# Enquadramento de Utilidade Pública dos TP - FUNDAMENTO

- O transporte multimodal, que inclui o SPN, e, portanto, terminais marítimos e fluviais, está contemplado no Plano Nacional de Viação, instituído pela Lei Federal nº 5917/73, e no atual Plano Nacional de Logística e Transportes (PNLT), conforme Relatório Executivo de 04/2007.
- Visa permitir o estabelecimento da infraestrutura de um **sistema de transporte multimodal**, que atendam, pelo menor custo, às necessidades do País, sob o múltiplo aspecto econômico-social-político-militar.



# Enquadramento de Utilidade Pública dos TP - FUNDAMENTO

- Terminais Privativos podem resolver os gargalos que os portos brasileiros vivem há décadas.
- Transporte hidroviário é o que demanda menos investimentos em infraestrutura, além de apresentar melhor desempenho nos aspectos ambiental e social.
- O transporte de commodities por hidrovia tem um **frete** 10x menor se comparado ao modal ferroviário.

# Enquadramento de Utilidade Pública dos TP - FUNDAMENTO

- As hidrovias poluem menos e economizam combustível, na proporção de 8 para 1 em comparação ao combustível utilizado no transporte por rodovias, provocando barateamento dos produtos transportados.
- O transporte por hidrovias causa menor impacto ambiental em relação aos outros modais (menor emissão de CO<sub>2</sub>).

# CONCLUSÃO

- A clara previsão legal enquadrando os TUPs como serviços de utilidade pública proporcionará:
  - maior segurança jurídica aos empreendedores que investem no setor;
  - incremento na utilização do transporte aquaviário, favorecendo integração com demais modais;
  - aumento na competitividade e estímulo ao desenvolvimento econômico do país no setor portuário;
  - resolução dos gargalos que os portos brasileiros vivenciam há muito tempo;
  - uma solução de baixo custo e de impacto ambiental reduzido.

**OBRIGADA!**

karina@pinheiropedro.com.br

(11) 3384-1220



[www.pinheiropedro.com.br](http://www.pinheiropedro.com.br)